

Графік періодичного технічного обслуговування автомобілів Mitsubishi ("НІКО-Захід"®)

Перелік робіт	Інтервали обслуговування (пробіг або місяці, в залежності від того, що буде раніше)													Lancer	Lancer EVO	Colt	Grandis	Pajero S./L200	Outlander	Pajero W.	
	Місяці		-	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66								
	X 1000 км		1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100								
I. Роботи, що проводяться під капотом автомобіля																					
	бенз.	диз.																			
Ремені приводу допоміжних агрегатів			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	●	●	●	●	●	●	●	
Свічні провoda														●	●	●	●	●	●	●	
Масляні шланги вакуумного насосу					I		I		I		I		I					●	●	●	
Повітряні патрубки і масляні шланги наддуву					I		I		I		I		I		●			●	●	●	
Ремінь приводу газорозподільного механізму											R			●	●		●	●	●	●	
Шланги вентиляції картера (разом з фільтром вентиляції)					I			I			I			●	●	●	●	●	●	●	
Свічки запалювання		Звичайні свічки						R			R			●		●		●	●	●	
		Платинові свічки									R			●	●	●	●	●	●	●	
		Ірідієві свічки									R			●	●	●	●	●	●	●	
Шланги системи охолодження двигуна					I		I		I		I		I		●	●	●	●	●	●	
Охолоджувальна рідин					I		R		R		R		I	●	●	●	●	●	●	●	
Олива в АКПП			I	I	I		I	R	I	I	I	R	I	●	●	●	●	●	●	●	
Зчеплення		Рідина			I		R	I	I	I	R	I	I	●	●	●	●	●	●	●	
		Вільний хід педалі зчеплення			I		I	I	I	I	I	I	I	●	●	●	●	●	●	●	
Гальма		Рідина	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	●	●	●	●	●	●	●	
		Вільний хід гальмівної педалі			I		I	I	I	I	I	I	I	●	●	●	●	●	●	●	
Акумуляторна батарея				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	●	●	●	●	●	●	●	
Повітряний фільтр														●	●	●	●	●	●	●	
Форсунки *									I		R		I							●	
Паливний фільтр		Дизельний двигун		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R							●	
		Бензиновий двигун MPI									R			●	●	●	●	●	●	●	
		Бензиновий двигун GDI					R				R		R							●	
II. Роботи, що проводяться під автомобілем																					
Підвіска і рульове керування		Деталі підвіски (важкі, шарові, втулки)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	●	●	●	●	●	●	●	
		Деталі механізму рул. керування	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	●	●	●	●	●	●	●	
		Пильники	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	●	●	●	●	●	●	●	
		Шарові з'єднання		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L							●	
		Рульові тяги		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L							●	
	Хрестовини карданного валу		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L							●		
Пильники осей приводу коліс			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	●	●	●	●	●	●	●	
Олива в механічній КПП і в роздаточній коробці**			I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	●	●	●	●	●	●	●	
Олива в диференціалах		Диференціал підвищеного тертя	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R		●				●	●	
		Звичайний диференціал	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I		●				●	●	
Рідина для управління ACD і AYC			I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I		●					●	
Стоянкове гальмо (вільний хід і робочий хід)							I		I		I		I	●	●	●	●	●	●	●	
З'єднання вихлопної системи					I		I		I		I		I	●	●	●	●	●	●	●	
III. Роботи, що виконуються ззовні автомобіля																					
Кути встановлення коліс					I		I		I		I		I	●	●	●	●	●	●	●	
Підшипники ступиць передніх коліс (люфт)					I		I		I		I		I	●	●	●	●	●	●	●	
Гальма		Шланги і штуцера	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	●	●	●	●	●	●	●	
		Колодки і диски	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	●	●	●	●	●	●	●	
Паливні шланги і штуцери			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	●	●	●	●	●	●	●		
Освітлювальні прилади, склоочишувачі, кондиціонер, та інше			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	●	●	●	●	●	●	●	
IV. Роботи, що проводяться після прогріву двигуна																					
Моторна олива і фільтр		Бензиновий двигун		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	●		●	●	●	●	●	
		Бензиновий двигун з наддувом													●					●	
		Дизельний двигун		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R							●	
Холості оберти двигуна (за допомогою MUT - II / III)					I		I		I		I		I	●	●	●	●	●	●	●	
Концентрація CO у відпрацьованих газах / чадність ОГ					I		I		I		I		I	●	●	●	●	●	●	●	
Система рециркуляції відпрацьованих газів (EGR)					I		I		I		I		I	●	●	●	●	●	●	●	
Зазори в механізмі приводу клапанів (двигуни без компенсаторів)					I		I		I		I		I	●	●	●	●	●	●	●	
V. Інші види робіт																					
Система безпеки SRS															●	●	●	●	●	●	
Стан кузова															●	●	●	●	●	●	
Дорожній іспит			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	●	●	●	●	●	●	●	
VI. Роботи, що погоджуються з власником																					
Балансування коліс				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	●	●	●	●	●	●	●	
Повітряний фільтр салону				R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	●	●	●	●	●	●	●	
Замки дверей				AL	AL	AL	AL	AL	AL	AL	AL	AL	AL	●	●	●	●	●	●	●	
Комп'ютерна діагностика (перевірка)					I		I		I		I		I	●	●	●	●	●	●	●	
Паливна система							C				C			●	●	●	●	●	●	●	
Кути встановлення коліс					A		A		A		A		A	●	●	●	●	●	●	●	
Підшипники ступиць передніх коліс							L				L									●	

* - перевірка у випадку появи чорного диму або зменшення потужності двигуна;
 ** - для Colt лише перевірка і долив (олива залита на весь період експлуатації)

Умовні позначення:

R – заміна; A – регулювання; L – змащування; I – перевірка; C – чистка.

Примітка: заміна помпи передбачена кожні 160 тис. км